

## Вагонные весы MULTIRAIL® LegalWeight



- **Динамическое взвешивание железнодорожного подвижного состава с коммерческой точностью**
- **Динамическая система содержит статические контрольные веса**
- **Контроль распределения нагрузки на колесо и ось во время проезда**
- **Монтаж без разреза рельса и без фундамента**

### Применение

MULTIRAIL® - это совершенно новая система динамического взвешивания единиц железнодорожного подвижного состава, для взвешивания твердых материалов и жидкостей.

При помощи высокоточной измерительной технологии MULTIRAIL возможно определение веса отдельных вагонов в составе поезда (с высокой точностью и с пригодностью к поверке согласно с OIML R106-1, и ГОСТ 30414 ). Это относится к почти всем типам вагонов. В статическом режиме возможно высокоточное потележечное контрольное взвешивание вагонов. Для динамической поверки весы используются как статические контрольные веса.

Кроме того, система MULTIRAIL оптимальна для проверки нагрузок, действующих на колесо, на ось и на вагон, а также для контроля положения центра тяжести вагонов.

### Оснащение

Взвешивающая бетонная шпала, разработанная для MULTIRAIL, оснащена высокоточными взвешивающими балками DMR, которые могут передавать все силы и моменты.

Они измеряют с высокой точностью вертикальную составляющую силы. Взвешивающая система MULTIRAIL может быть встроена в рельс с разрезом или без разреза. При встройке без разреза MULTIRAIL может работать при скорости до 15 км/ч. Без взвешивания, через MULTIRAIL можно проезжать с той скоростью, которая допускается для данного участка железнодорожного пути.

Сборка и обработка результатов измерения и дополнительных данных производится при помощи весовой электроники и ПК-систем, настроенных соответственно задачам конкретного пользователя.

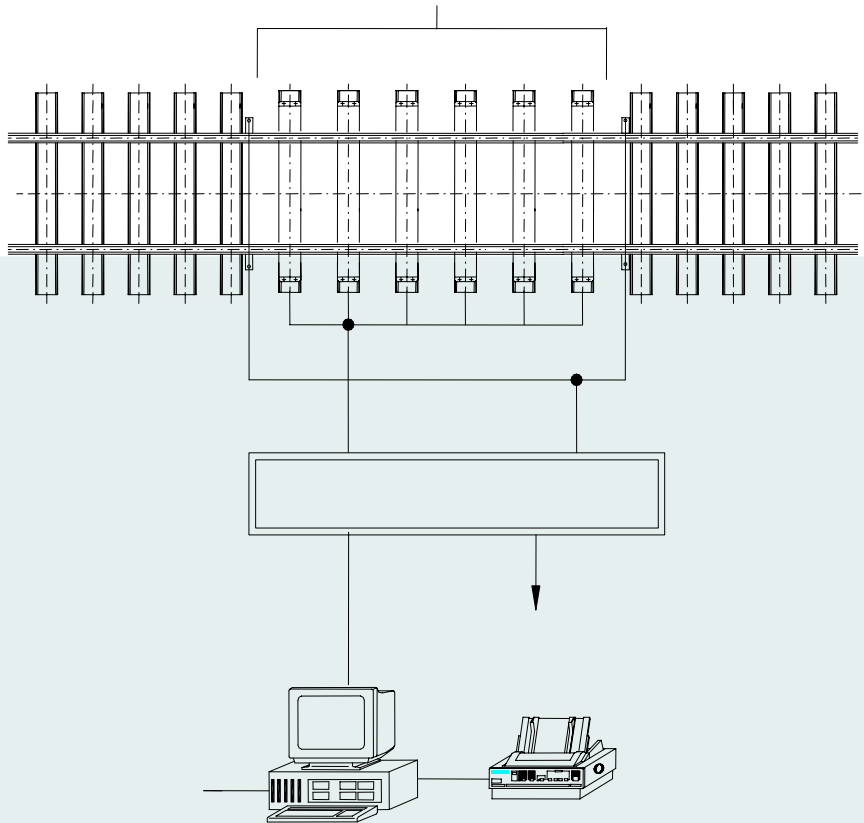
### Функционирование

MULTIRAIL выполняет следующие основные функции:

- Определение и выдача веса вагонов (первичное, повторное, разовое взвешивание и взвешивание тары)
- Контроль веса вагонов
- Распечатка и сохранение данных при коммерческом учёте

В качестве опций можно приобрести следующие функции:

- Контроль нагрузки на ось
- Идентификация вагонов
- Автоматический процесс взвешивания
- Контроль центра тяжести вагонов
- Соединение с системой электронной обработки данных / сбора рабочих параметров
- Беспроводная передача данных
- Терминал для регистрации данных о вагонах вручную.



### Технические характеристики

Профиль рельса, ширина колеи, расстояние между палами:	Такие же, как в существующем участке пути
Монтажная длина системы для динамического взвешивания	Измерительный участок около 4 м <sup>*)</sup> Взвешивающий участок около 45 м <sup>*)</sup>
Диапазон взвешивания:	100 - 150 т
Режим взвешивания:	Динамический
Точность взвешивания:	<b>Статическая:</b> как контрольные весы <b>Динамическая (для коммерческого учёта):</b> 0.5 на вагон и 0.2 на состав согласно ГОСТ 30414-96
Диапазон скорости при взвешивании:	до 15 км/ч, более высокая скорость по запросу
Транзитная скорость:	без ограничений
Температурный диапазон:	Взвешивающая механика: от -40 до + 70 град. С <sup>**)</sup> Допущены к применению на территории РФ, Германии, Франции, Италии, Австрии, Испании, Швейцарии, Швеции и других стран, внесены в Госреестр средств измерений.
Допуски:	Технология склеивания щебня <sup>*)</sup>
Стабилизация полотна железной дороги:	
<sup>*)</sup>	в зависимости от типов вагонов и области применения
<sup>**)</sup>	Температурная область определяется допуском страны установки.

Шенк Процесс Украина

ул. Васильковская, 1

03040 Киев

Тел.: +38(044) 490-26-96

Факс :+38(044) 490-26-97

E-Mail: pua@schenckprocess.com.ua

http:// www.schenckprocess.com.ua